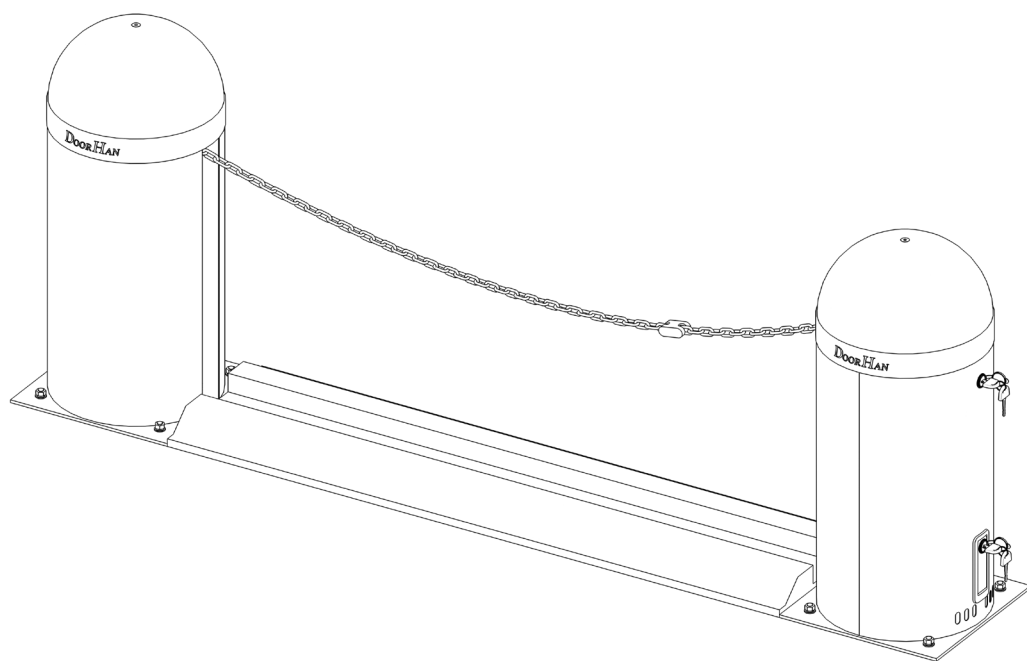


СОДЕРЖАНИЕ	2
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	3
ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ	4
УСТРОЙСТВО	3
УСТАНОВКА	6
ОБСЛУЖИВАНИЕ	10

ЦЕПНОЙ БАРЬЕР

CHAIN-BARRIER



Инструкция по монтажу и эксплуатации

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	3
1.1. Технические характеристики	3
1.2. Комплект поставки	3
2. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ	4
3. УСТРОЙСТВО.	5
3.1. Состав.	5
3.2. Габаритные размеры	5
4. УСТАНОВКА.	6
4.1. Инструменты	6
4.2. Требования к монтажу.	6
4.3. Монтажное основание.	6
4.4. Установка желоба CAR 2/CAR 4	7
4.5. Установка и настройка цепного барьера	8
4.6. Установка натяжения цепи	8
4.7. Регулировка концевых выключателей	9
4.8. Разблокировка цепного барьера	10
5. ОБСЛУЖИВАНИЕ	10

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Цепной барьер Chain-Barrier отлично подходит для организации контролируемого въезда на огражденную территорию, способный перекрывать проезд шириной до 15,5 м.

Дорожные цепные барьеры в основном используются для ограничения и контроля доступа на многоместные парковки и стоянки машин. Также эти барьеры являются идеальным решением для контроля въезда на частные стоянки даже с одним машиноместом, кроме того они могут устанавливаться в местах ограничивающих въезд автомобилей на территорию пешеходных зон и зон ограниченного дорожного движения.

Стальная конструкция способна выдержать даже случайный удар автотранспорта и гарантирует надежную защиту цепи при открытом проезде за счет специального желоба.

Парковочные цепные барьеры выполняют заградительную функцию от несанкционированного доступа машин, путем поднятия цепи. Во время закрывания проезда цепь натягивается, что обеспечивает ее высокую функциональность.

Стильный дизайн изделий позволяет устанавливать его на объектах, к которым предъявляются высокие архитектурные требования. Они обеспечивают надежный регулируемый проезд и украсят его своим солидным внешним видом.

1.1. Технические характеристики

Параметры	Barrier-Chain
Напряжение питания	180–240 В
Частота тока	50 Гц
Максимальная потребляемая мощность	280 Вт
Передаточное отношение редуктора	1:32
Максимальный момент, Нм	20
Термозащита, °С	125
Интенсивность, %	50
Диапазон рабочих температур, °С	–20...+55
Класс защиты	IP54
Блок управления	PCB-SL
Длина цепи, м	7,5 (диаметр звена 7мм)/15,5 (диаметр звена 5мм)

1.2. Комплект поставки

После получения цепного барьера Chain-Barrier, необходимо его распаковать и произвести осмотр, убедиться, что данный цепной барьер не имеет повреждений. Если вы обнаружили повреждения, пожалуйста, свяжитесь с поставщиком цепного барьера. Детали, входящие в рекомендованный комплект поставки цепного барьера, приведены в следующей таблице.

№	Наименование	Количество
1	Колонна с мотор-редуктором и блоком управления со встроенным приемником (master)	1
2	Колонна с противовесом и креплением цепи (slave)	1
3	Цепь	7,5 м / 15,5 м
4	Желоб для укладки цепи (накладной/врезной)	до 8 шт.
5	Ключ-кнопка	1
6	Фотоэлементы	1
7	Лампа	1
8	Комплект крепежа	комплект

2. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ



ВНИМАНИЕ! Для безопасности людей строго следуйте указаниям следующих правил. Сохраните настоящую инструкцию.

- Храните настоящую инструкцию (для возможного технического обслуживания) на протяжении всего периода эксплуатации цепного барьера.
- Используйте цепной барьер только по назначению, любое другое использование запрещено.
- Установка цепного барьера должна производиться согласно стандартам EN 12453 и EN 12445. Для обеспечения необходимого уровня безопасности эти требования должны соблюдаться и в странах, не входящих в ЕС.
- Перед установкой оборудования убедитесь, что место установки соответствует по своим климатическим условиям характеристикам цепного барьера.
- Проводите установку, настройку или ремонт цепного барьера только при отключенном питании.
- Надежно заземлите все металлические элементы цепного барьера.
- Проверьте соответствие характеристик питающей электросети требованиям, указанным в настоящей инструкции.
- Электропитание сети должно подводиться к автоматической системе через автоматический выключатель с расстоянием между соседними контактами не менее 3 мм. Рекомендуется использование автомата 6А.
- Все перемещения оборудования должны производиться с соблюдением необходимых требований по безопасности.
- Используйте инструменты, указанные в разделе «Инструменты» данной инструкции.
- При сверлении отверстий пользуйтесь защитой для рук и лица.
- Чтобы закрепить изделие, используйте анкерные болты из комплекта или другие соответствующие им.
- Не вносите изменений в автоматическую систему, которые не указаны в данной инструкции.
- Удалите упаковку изделия и утилизируйте ее. Не оставляйте упаковочные материалы в пределах досягаемости детей.
- Никогда не позволяйте детям играть в зоне движения цепного барьера. Все дистанционные пульта управления цепным барьером, а также стационарные кнопки управления должны быть полностью недоступны детям для возможного использования.
- При открытии или закрытии цепного барьера не пытайтесь проходить или проезжать над ним. Не препятствуйте движению цепного барьера.
- DoorHan не несет ответственности в случае причинения вреда здоровью людей при использовании изделия не по назначению.
- DoorHan не несет ответственности при неправильной установке изделия и в случаях повреждения при эксплуатации.
- DoorHan не несет ответственности за нестабильную работу автоматической системы при использовании устройств безопасности и аксессуаров, изготовленных другими производителями без согласования с DoorHan.
- Используйте дополнительные аксессуары DoorHan, так как аксессуары сторонних производителей могут вывести автоматическую систему из строя.
- Установка аксессуаров также должна производиться согласно стандартам EN 12453 и EN 12445. Для обеспечения необходимого уровня безопасности эти требования должны соблюдаться и в странах, не входящих в ЕС.
- Содержание Инструкции не может служить основанием для предъявления любого рода претензий.
- Компания-производитель сохраняет за собой право вносить изменения в конструкцию и усовершенствовать ее без предварительного уведомления.



ВНИМАНИЕ! ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ!

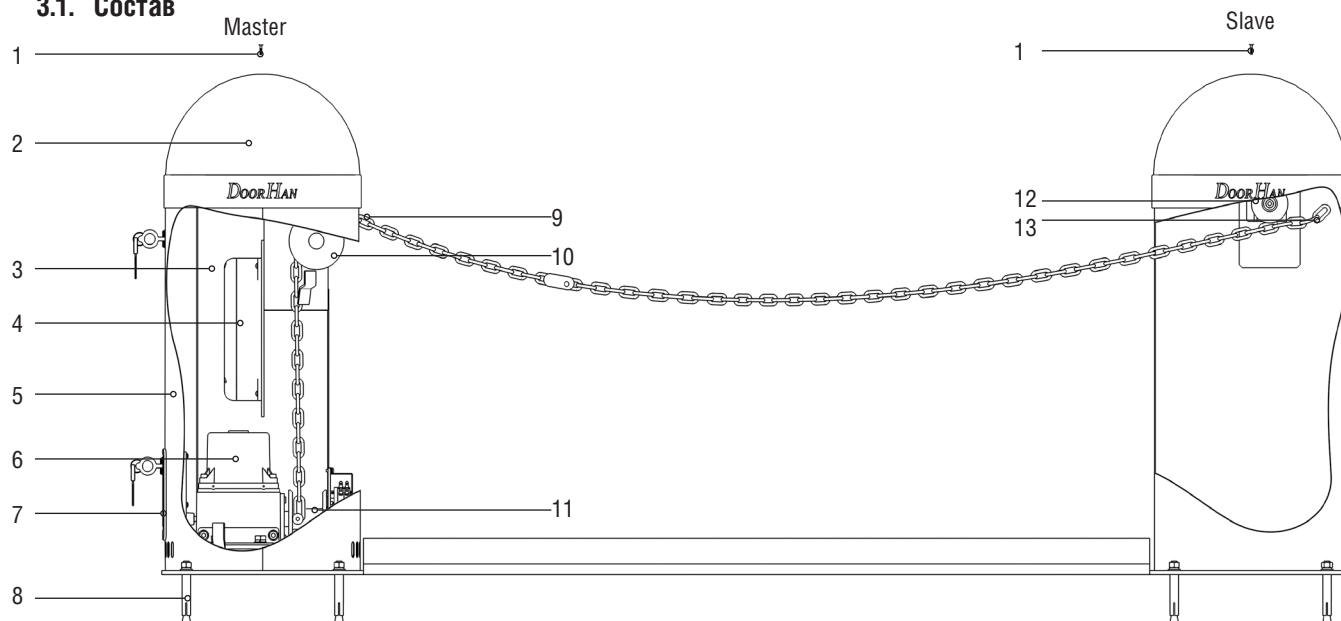
Кабели с напряжением 220–240 В АС должны быть проложены квалифицированным техником. Прокладка кабелей осуществляется в защитных гофрах. При повреждении питающего кабеля, следует использовать для замены соответствующий по типу кабель.

Материалы для установки цепного барьера Barrier-Chain и соответствующих аксессуаров (при наличии):

- кабель 2 × 0,5 мм² (передатчик фотоэлементов);
- кабель 4 × 0,5 мм² (приемник фотоэлементов);
- кабель 3 × 1,5 мм² (питание);
- используйте кабели с соответствующей по напряжению изоляцией.

3. УСТРОЙСТВО ЦЕПНОГО БАРЬЕРА CHAIN-BARRIER

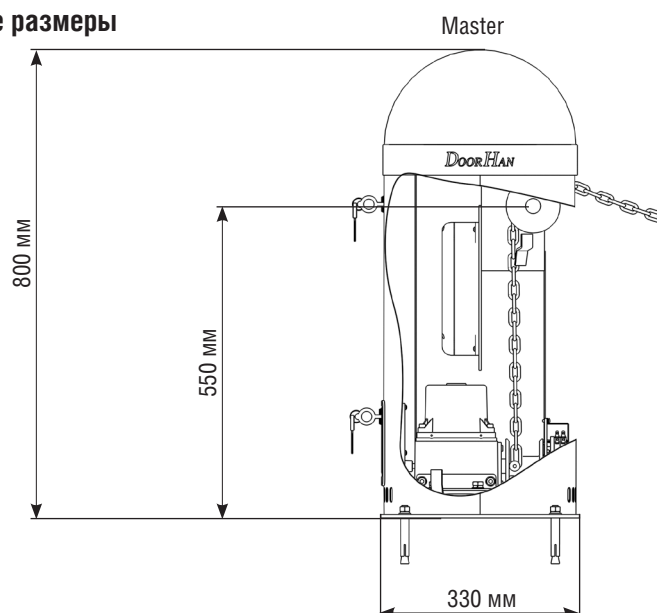
3.1. Состав



№	MASTER
1	Винт крепления крышки с внутренним шестигранником
2	Защитная крышка из окрашенной стали
3	Каркас из окрашенной стали
4	Встроенный блок управления PCB-SL
5	Корпус
6	Двигатель 220 В со встроенной защитой от перегрева
7	Расцепитель
8	Анкерный болт
9	Цепь и замок
10	Нейлоновый ролик для цепи
11	Нейлоновый направляющий шкив

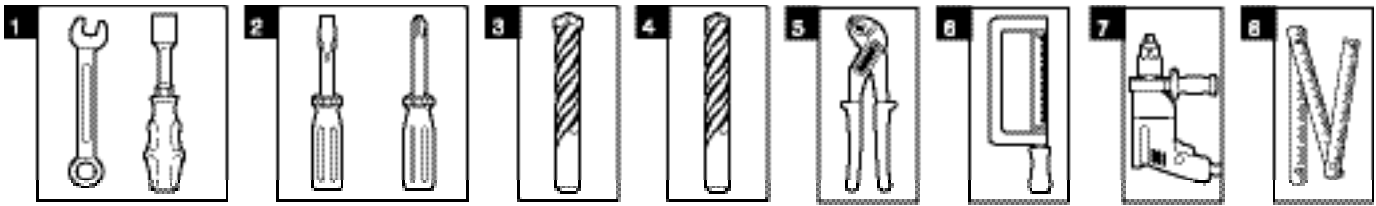
№	SLAVE
12	Противовес с нейлоновым роликом
13	Узел крепления цепи

3.2. Габаритные размеры



4. УСТАНОВКА

4.1. Инструменты



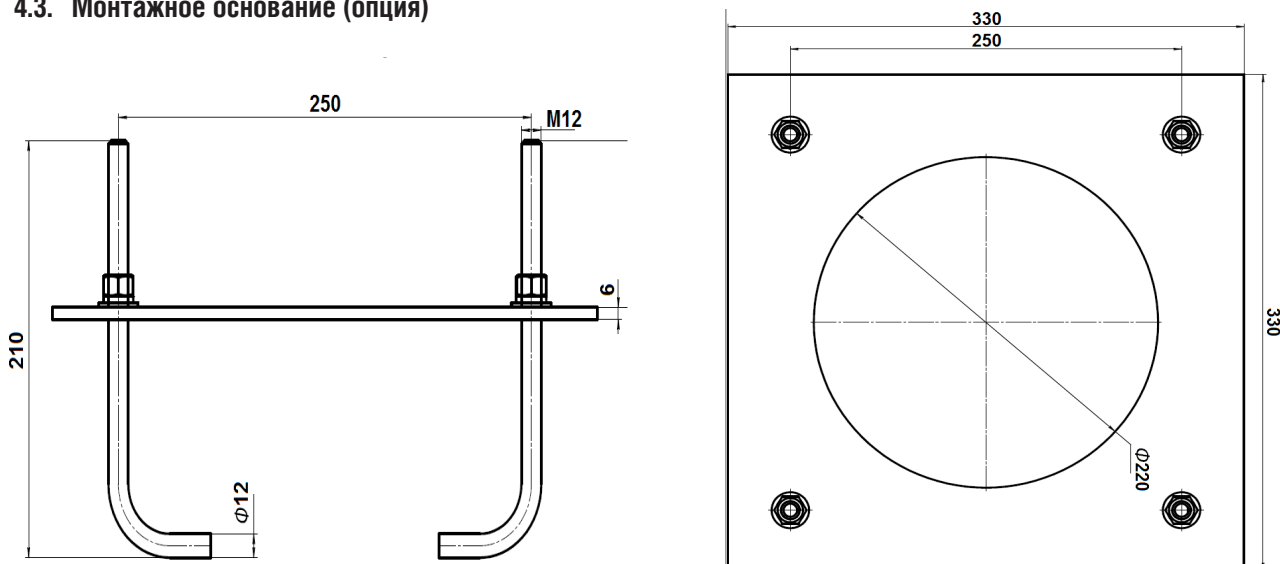
- | | | |
|--|--------------------------|----------------------------|
| 1. Набор гаечных ключей | 4. Набор сверл по бетону | 7. Дрель |
| 2. Набор шлицевых и крестовых отверток | 5. Плоскогубцы | 8. Рулетка (метр складной) |
| 3. Набор сверл по металлу | 6. Ножовка по металлу | |

4.2. Требования к монтажу цепного барьера Barrier-Chain

Для правильной установки цепного барьера выполните следующие инструкции:

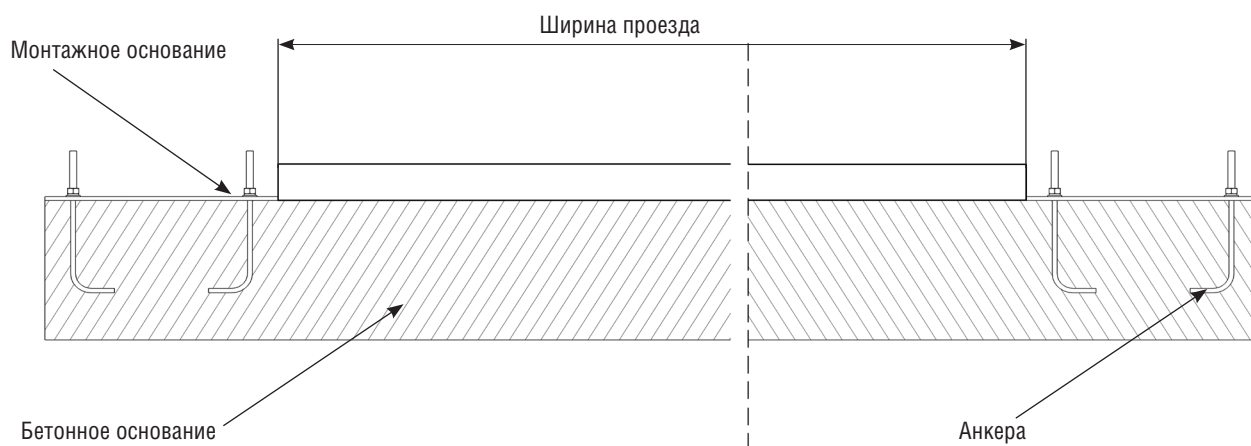
- Находясь внутри огражденной территории, выберите место расположения цепного барьера.
- Убедитесь, что цепь на всем протяжении ее рабочего хода не встречает препятствий.
- Если корпус колонн Master и Slave цепного барьера не защищен от случайного повреждения проезжающим транспортом, установите (если это возможно) дополнительное средство защиты.
- Колонны необходимо устанавливать на бетонированную поверхность (монтажное основание). Если прочность основания недостаточна, выкопайте котлован и залейте его бетоном. Перед заливкой бетона проведите армирование котлована и прокладку защитных труб (гофр) для последующей прокладки в них силовых и сигнальных кабелей. Установку производите после полного застывания бетона.
- Колонны Master и Slave цепного барьера крепятся к фундаменту с помощью анкерных болтов. Глубина бетонирования зависит от мягкости грунта и от глубины промерзания почвы (не менее 500 мм).
- Грунт в месте монтажа должен быть достаточно стабильным для установки цепного барьера. Если стабильность грунта неудовлетворительна, увеличьте глубину котлована согласно рекомендации специалистов.
- В месте организации котлована для фундамента не должно быть труб и электрических кабелей.
- Необходимо установить желоба для защиты цепи: накладной CAR 2 или встраиваемый в дорожное покрытие CAR 4.
- После установки монтажного основания и защитного желоба, можно приступать к монтажу колонн Master и Slave.
- Правильно сориентируйте колонны, выровняйте, используя строительный уровень, разметьте и просверлите отверстия под анкерные болты.
- Установите колонны Master и Slave цепного барьера и закрутите гайки анкерных болтов.

4.3. Монтажное основание (опция)

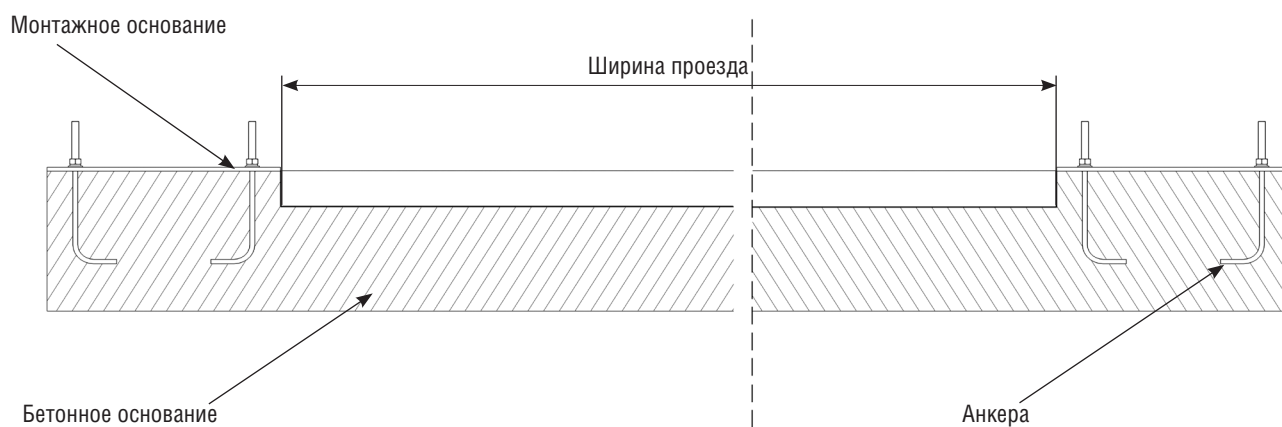


4.4. Установка желоба CAR 2/CAR 4

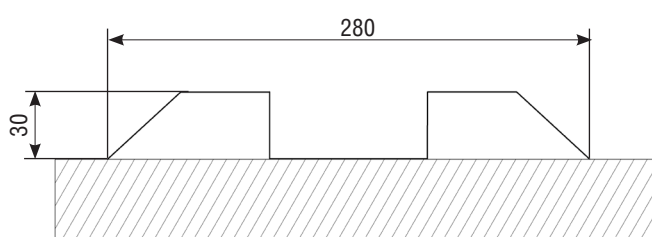
Желоб CAR 2



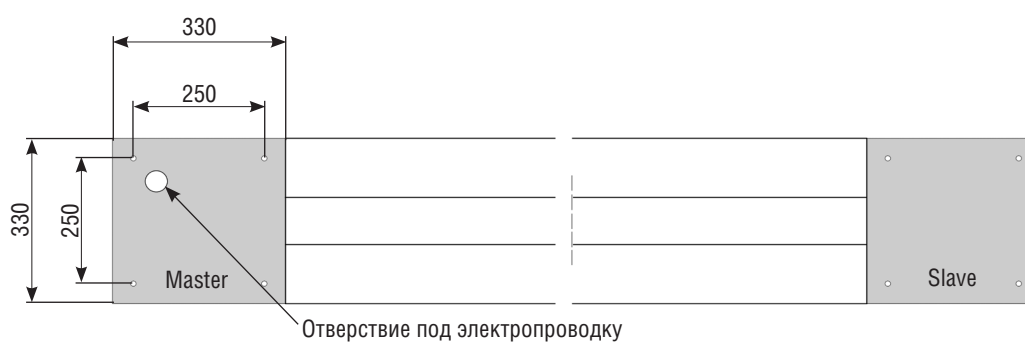
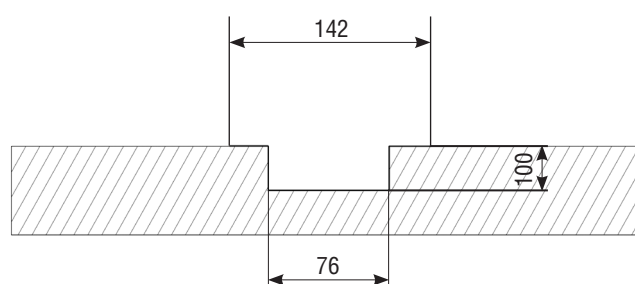
Желоб CAR 4



Желоб CAR 2



Желоб CAR 4



4.5. Установка и настройка цепного барьера

- Открутить крепежные винты и снять крышку.
- Снять корпус
- Установить устройство на монтажное основание и зафиксировать с помощью болтов.
- Определить необходимую длину цепи (расстояние между двумя колоннами минус 500мм). Отрезать излишек цепи.
- Прикрепить один конец цепи к соединительному устройству Master (использовать замок для цепи).
- Перевести устройство в открытое положение и прикрепить другой конец цепи к устройству Slave при помощи соединительного болта, поставляемого в комплекте с устройством, как показано на рисунке (Рис.1).
- Подключите электрические кабели к блоку управления (см. инструкцию по плате управления PCB-SL).



ВНИМАНИЕ!

Все настройки устройства должны производиться после его установки и присоединения цепи.

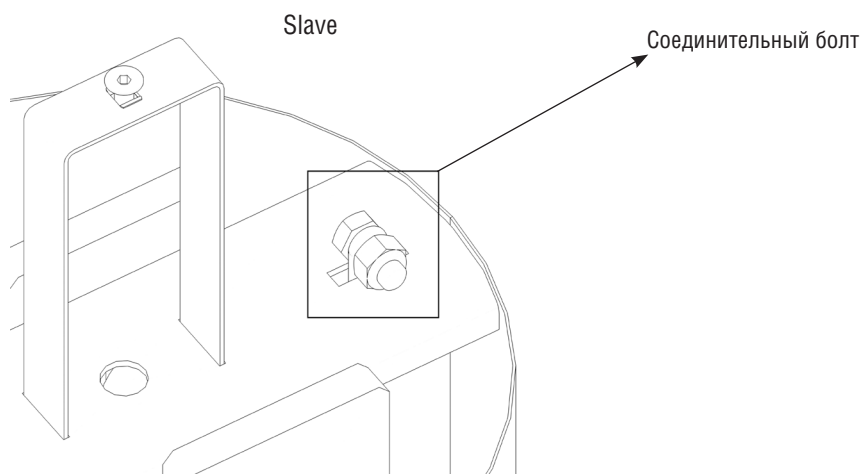


Рис. 1

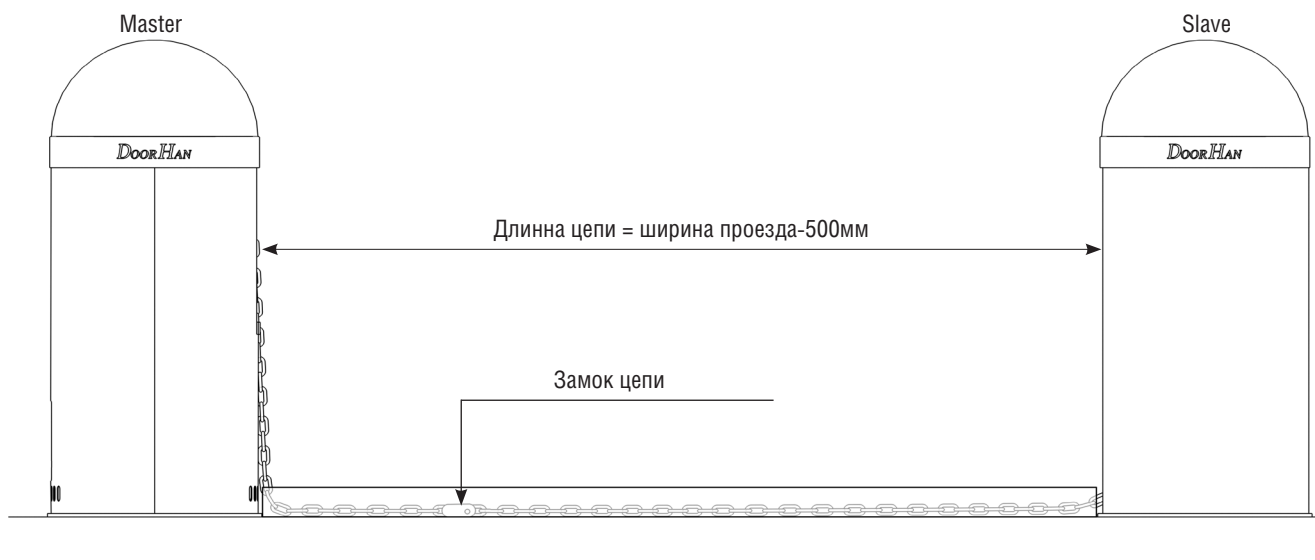


Рис. 2

4.6. Установка натяжения цепи

Для установки натяжения цепи в закрытом положении использовать регулировку крутящего момента двигателя на блоке управления. Изменять крутящий момент двигателя следует при помощи регулировки диммера. При увеличении крутящего момента двигателя натяжение цепи увеличивается (Рис.3).

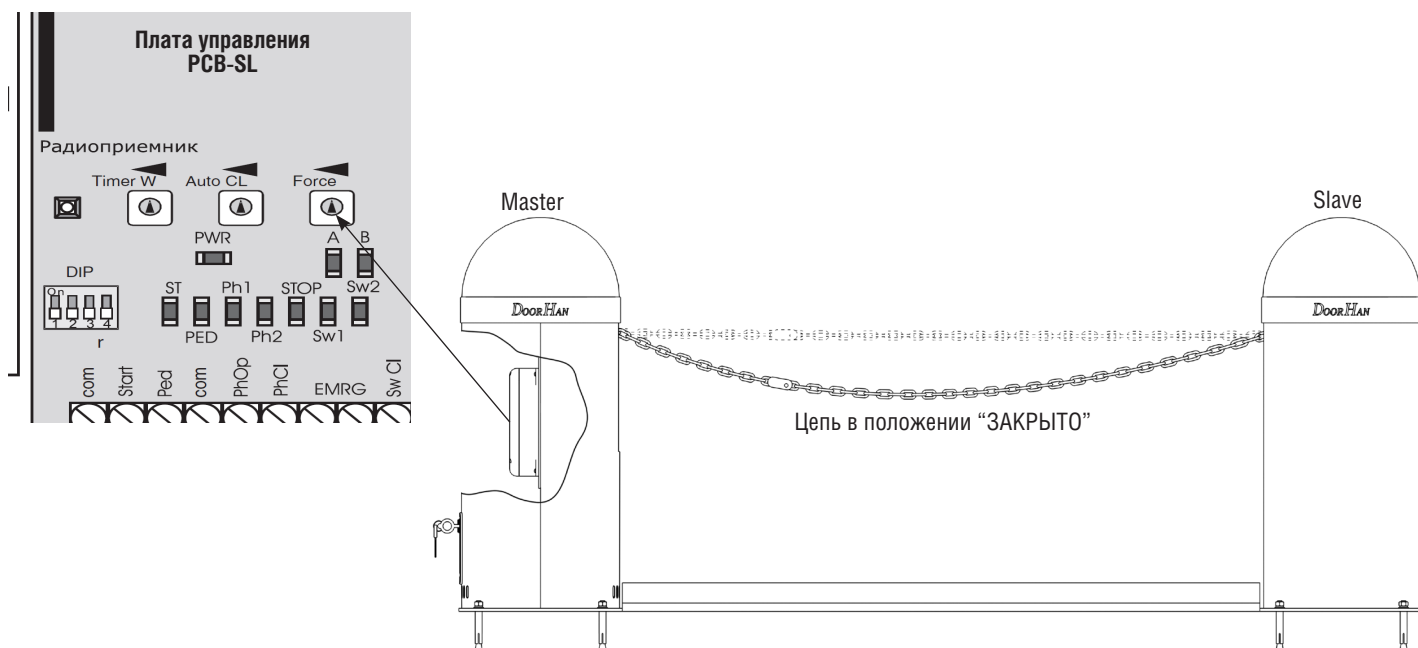


Рис. 3

4.7. Регулировка концевых выключателей

Открытие:

Положение выставлено на заводе изготовителе.

Закрывание:

Установить требуемое натяжение цепи в поднятом положении. Повернуть кулачок, отвечающий за закрывание (поднятие) цепи до срабатывания микропереключателя. Закрепить кулачок с помощью винта крепления.

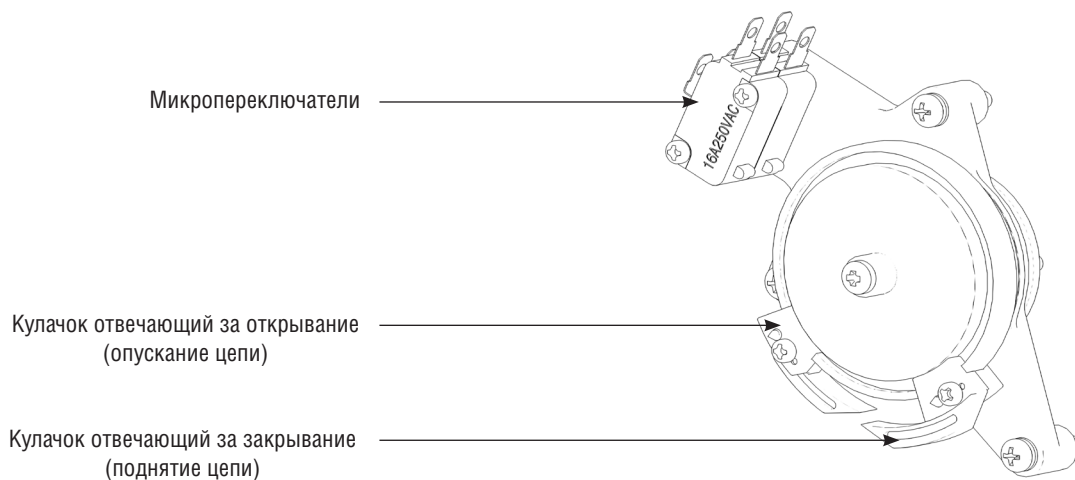


Рис. 4

4.8. Разблокировка цепного барьера

Если необходимо опустить цепь вручную при отключенном питании или неисправности привода используйте расцепитель:

1. Вставьте ключ в замок (рис. 5).
2. Поверните ключ по часовой стрелке.
3. Не вынимая ключ, потяните рычаг расцепителя на себя (рис. 6).
4. Поверните ключ против часовой стрелки и выньте ключ из замка.
5. Опускайте цепь вручную

Возвращение к нормальному действию системы:

1. Вставьте ключ в замок.
2. Поверните ключ против часовой стрелки.
3. Не вынимая ключ, закройте рычаг расцепителя от себя до упора.
4. Поверните ключ по часовой стрелке и выньте ключ из замка.

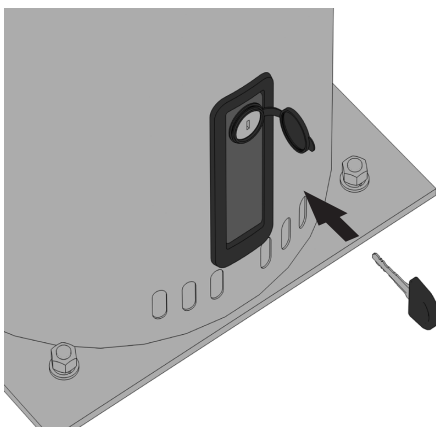


Рис. 5

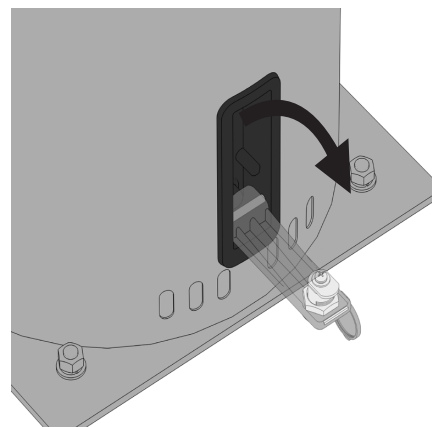


Рис. 6

5. ОБСЛУЖИВАНИЕ

Необходимо регулярно в соответствии с действующими нормативами и законодательством проводить техническое обслуживание, указанное в данном руководстве, в руководствах других задействованных устройств, с соблюдением мер безопасности привлекая для этого квалифицированный персонал. Электропривод нуждается в плановом техническом обслуживании раз в 6 месяцев или спустя 5000 циклов после последнего технического обслуживания.

- Проводите проверку в соответствии с указаниями раздела «ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ» настоящей инструкции.
- Отсоедините привод от источника питания (при подключенной батарее резервного питания отключите ее).
- Проверьте состояние износа всех частей приводной системы и ворот. Замените все изношенные детали приводной системы и ворот.
- Проверьте отсутствие выхода смазки из привода.
- Проверьте точность остановки ворот в конечных положениях. При необходимости осуществите настройку конечных положений.
- Очистите наружные поверхности привода, устройств безопасности, электромеханического или электромагнитного замка (при использовании). Очистку производите с помощью мягкой влажной ткани. Запрещено применять для чистки: водяные струи, очистители высокого давления, кислоты или щелочи.

ЕЖЕМЕСЯЧНО необходимо проверять работоспособность всех устройств безопасности и защитных устройств и при обнаружении каких-либо неисправностей или дефектов привлечь квалифицированный персонал для их устранения. Средний срок службы изделия 10 лет или 50 000 циклов.

- Срок службы и число циклов указаны приблизительно. Они были статистически определены для типичных условий эксплуатации и не гарантируются в каждом конкретном случае. Эти характеристики относятся к периоду работы оборудования, во время которого нет необходимости в специальном обслуживании.
- Каждая автоматическая входная группа обладает рядом технических характеристик, таких как трение, балансировка, условия окружающей среды, которые могут существенно повлиять на срок службы и качество работы автоматической входной группы или части ее компонентов (включая автоматику).

DoorHAN[®]

Компания DoorHan благодарит вас за приобретение нашей продукции.
Мы надеемся, что вы останетесь довольны качеством данного изделия.

По вопросам приобретения, дистрибьюции и технического обслуживания
обращайтесь в офисы региональных представителей или центральный
офис компании по адресу:

ул. Новая, д. 120, с. Акулово, Одинцовский р-н,
Московская обл., Россия, 143002
Тел.: (495) 933-24-00, 981-11-33
E-mail: Info@doorhan.ru
www.doorhan.ru